

– seit 1680 –

# DECKER



## GLEICH BRENT DER GRILL WIEDER

In 4 ruhigen Schritten zur gleichmäßig blauen Flamme



### Sie grillen auf einem geprüften Gerät

Jeder Decker-Leihgrill wird **nach jedem Gebrauch durch einen Techniker** überprüft – Gasschlauch, Druckregler, Brenner, Zündung und Dichtheit. Zusätzlich prüft ein **Sachkundiger unsere Gasgrills regelmäßig** und hält das Ergebnis schriftlich fest.

**Rechtsgrundlage:** Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV) i. V. m. DGUV Vorschrift 79 „Verwendung von Flüssiggas“. Ortsveränderliche Flüssiggas-Geräte werden wiederkehrend mindestens alle zwei Jahre durch eine befähigte Person (Sachkundiger nach TRBS 1203) geprüft.

⚠ Vor jedem Eingriff am Grill: Flaschenventil schließen und Grill abkühlen lassen!

So gehen Sie vor: Arbeiten Sie die 4 Fragen der Reihe nach ab. Meist ist die Ursache schon bei Frage 1 oder 2 gefunden.

1

### Kommt überhaupt Gas an? (häufigste Ursache)

- › **Sicherungsknopf am Gasdruckregler gedrückt?** Die Schlauchbruchsicherung sperrt das Gas, bis der Knopf oben am Regler (Bild, Punkt 1) einmal kräftig gedrückt wurde. Fehlerursache Nr. 1!
- › **Flaschenventil offen?** Eine halbe bis ganze Umdrehung genügt. Langsam öffnen – bei ruckartigem Öffnen sperrt die Sicherung sofort wieder.
- › **Flasche leer?** Flasche kurz anheben: sehr leicht = leer → tauschen.
- › **Schlauch geknickt oder gequetscht?** Gesamten Schlauch absuchen.
- › **Frisch gewechselte Flasche?** Dann ist Luft im Schlauch – 2 bis 3 Zündversuche sind normal.
- › **Starker Frost?** Unter ca.  $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$  schwächelt eine fast leere Propanflasche → vollere Flasche verwenden.

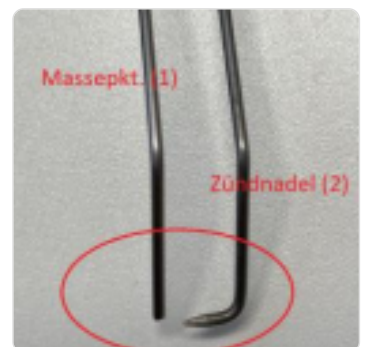


**Punkt 1:** Diesen Knopf nach jedem Öffnen der Flasche einmal kräftig drücken – sonst fließt kein Gas!

2

### Funkt die Zündung? (Klick hörbar, Funke sichtbar?)

- › **Kein Klick:** Piezo-Zündknopf mehrmals kräftig und ganz durchdrücken.
- › **Klick, aber kein Funke:** Zündelektrode feucht oder verschmutzt → trocknen, mit trockenem Tuch reinigen. Zündkabel auf festen Sitz prüfen (löst sich gern beim Transport).
- › **Funke an der falschen Stelle:** Der Funke muss direkt am Brenner überspringen – Abstand Elektrodenspitze zum Brenner ca. 3–5 mm. Verbogene Elektrode vorsichtig nachbiegen.
- › **Notlösung:** Brenner seitlich durch die Zündöffnung mit einem langen Stabfeuerzeug anzünden – dann grillen, Zündung später richten.



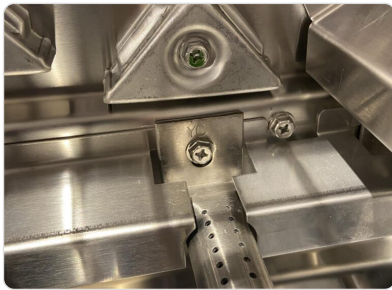
Die Zündnadel (2) muss dicht am Brenner (1) sitzen, damit der Funke überspringen kann.

## 3

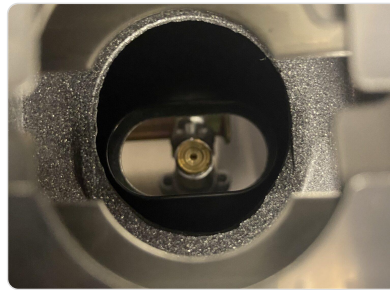
### Sitzt der Brenner richtig? (nach Transport oder Reinigung prüfen!)

⚠ Diese Prüfung nur bei geschlossenem Flaschenventil und kaltem Grill. Rost bzw. Pfanne dazu abnehmen.

- › **Brennerrohr verrutscht:** Jedes Brennerrohr muss mit seiner Öffnung (Venturirohr) genau über der Gasdüse sitzen – die Düse ragt mittig ins Rohr (Foto 1). Beim Transport oder Reinigen rutschen die Rohre leicht ab. Folge: kein Gas im Brenner oder – gefährlich – Flamme unterhalb des Geräts. Sitz aller 3 Rohre prüfen, ggf. wieder einhängen.
- › **Düse verstopft:** Die feine Gasdüse (Foto 2) kann durch Fett, Rost oder Schmutz zugesetzt sein → mit weicher Bürste oder Druckluft reinigen. Niemals mit Nadel oder Draht aufbohren!
- › **Spinnweben und Insektenester im Venturirohr (Foto 3):** nach der Winterpause häufig! Schon ein kleines Netz sperrt den Gasweg → Rohr durchschauen, mit Flaschenbürste reinigen.
- › **Brennerlöcher verstopft:** eingebranntes Fett → Messingbürste; einzelne Löcher mit Holz-Zahnstocher frei machen.



**Foto 1:** Brennerrohre im Gerät – jedes Rohr muss vorn über seiner Düse eingehängt sein.



**Foto 2:** Die Gasdüse (Messing) – winzige Bohrung, verstopft leicht durch Fett oder Rost.



**Foto 3:** Ansaugöffnung des Brennerrohrs – beliebter Nistplatz für Spinnen und Insekten.

## 4

### Flamme zündet, geht aber wieder aus? (Züandsicherung)

- › **Gewerbliche Bräter haben eine thermische Züandsicherung:** Den Drehregler nach dem Zünden 10–20 Sekunden gedrückt halten, bis das Thermoelement warm ist. Erst dann loslassen – sonst geht die Flamme sofort aus. Das ist kein Defekt, sondern normal!
- › **Geht die Flamme trotzdem aus:** Das Thermoelement (Bild) muss mit seiner Spitze direkt in der Flamme liegen → Position prüfen, Spitze mit Bürste von Ruß befreien.
- › **Verschraubung locker:** Vom Thermoelement führt ein dünnes Kupferröhrchen zum Drehregler/Magnetventil. Die Verschraubung dort vorsichtig handfest nachziehen.
- › **Flamme erlischt bei Wind:** Gerät windgeschützt aufstellen – aber nie in geschlossene Räume!

**So soll es aussehen:** Die Flamme brennt ruhig und gleichmäßig blau. Gelbe, flackernde oder fauchende Flammen = Brenner reinigen bzw. Luftklappe am Brennerende justieren.



**Thermoelement:** 1 Spitze – sitzt in der Flamme. 2 Verschraubung am Ventil – bei Problemen handfest nachziehen.



Das Ziel: ruhige, gleichmäßig blaue Flammen über die ganze Brennerlänge.